



อตุฯแม่พิมพ์ปีนส่งออก2หมื่นล.

ห่วงอีโคคาร์-เปิดเสรีอาฟต้าบวก 3 บวก 6 กระตุ้นดีมานด์ทะยาน

อุตสาหกรรมแม่พิมพ์ตั้งเป้าดันตัวเลขส่งออกถึง 20,000 ล้านบาท ภายในปี 2557 ลดการพึ่งพานำเข้า เผยอีโคคาร์และการเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียนบวก 3 บวก 6 สร้างความต้องการซื้อทะยาน เดินหน้าโครงการพัฒนาขีดความสามารถต่อเนื่อง เน้นบุคลากรเทคโนโลยีสร้างปัจจัยสนับสนุน

นายวิโรจน์ ศิริธนาศาสตร์ นายกสมาคมอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ภายในปี 2557 มีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ให้แข็งแกร่งจนสามารถเพิ่มการส่งออกแม่พิมพ์ไปยังต่างประเทศได้สูงขึ้นแตะระดับ 20,000 ล้านบาท จากปัจจุบัน มียอดการส่งออกในปี 2551 อยู่ที่ 7,000 ล้านบาท และช่วง 9 เดือนแรกของปี 2552 มีการส่งออก 9,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะในปี 2553 นี้จะมีการส่งออกถึง 12,000 ล้านบาท

ปัจจัยบวกที่จะทำให้อุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทยมีโอกาสที่จะเติบโตได้มากเป็นผลมาจากการตั้งฐานการผลิตอีโค

คาร์ของค่ายรถต่างๆ จาก 6 ค่าย อาทิ นิสสัน ฮอนด้า โตโยต้า ฯลฯ ซึ่งถ้าเป็นไปได้ตามแผนจะมีการผลิตถึง 600,000 คัน ทำให้ความต้องการใช้แม่พิมพ์มากขึ้น นอกจากนี้ การเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียนยังเป็นส่วนสำคัญในการผลักดันให้อุตสาหกรรมแม่พิมพ์มีการเติบโต โดยเฉพาะในปี 2556 ที่จะมีการเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียน (อาฟต้า) บวก 3 มีจีน ญี่ปุ่น เกาหลี เข้าร่วมเป็นสมาชิกและในปี 2558 ที่เปิดเขตการค้าเสรีอาเซียนบวก 6 ซึ่งจะมีนิวซีแลนด์ ออสเตรเลีย และอินเดียเข้ามาเป็นสมาชิก ส่งผลให้ตลาดกว้างขึ้น ประกอบกับไทยมีความได้เปรียบเนื่องจากนักลงทุนญี่ปุ่นเข้ามาตั้ง

ฐานการผลิตอยู่ก่อนแล้ว เมื่อมีการเปิดเขตการค้าเสรีก็เป็นโอกาสที่ญี่ปุ่นจะใช้ไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกไปยังประเทศเหล่านี้ ส่งผลให้มีความต้องการแม่พิมพ์สูงขึ้น

"สำหรับแนวโน้มปีนี้เป็นปีทองของอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย และน่าจะมียอดการเติบโตอยู่ที่ 15% สูงกว่าอัตราการเติบโตปกติที่อยู่ในระดับ 10-12% โดยล่าสุดมีออร์เดอร์เข้ามาล่วงหน้า 3-6 เดือนแล้ว แต่เนื่องจากปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมืองในประเทศไทยและความกังวลต่อวิกฤติเศรษฐกิจในยุโรปที่อาจลุกลามทำให้ผู้ประกอบการไม่แน่ใจสถานการณ์และไม่กล้าลงทุนเพิ่ม นักลงทุนรายใหม่ที่จะเข้ามาตั้งฐานการผลิตก็จะลดการ

ตัดสินใจ"

ขณะที่ นายปราโมทย์ วิชาสุข รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย กล่าวว่เป้าหมายอีก 5 ปีข้างหน้าที่จะเพิ่มการส่งออกแม่พิมพ์ไปอยู่ที่ระดับ 20,000 ล้านบาท ถือเป็นเป้าหมายที่ท้าทาย แต่เชื่อว่าสามารถทำได้ ทั้งนี้โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย มีแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี (2553-2557) ต่อเนื่องเป็นระยะที่ 2 ภายใต้งบประมาณรวม 1,000 ล้านบาท โดยในปี 2553 นี้ ได้รับงบประมาณสนับสนุน 125 ล้านบาท ดำเนินโครงการผ่านทางสถาบันไทย-เยอรมัน

แผนดังกล่าวมีเป้าหมายพัฒนาขีด



• วิโรจน์ คุรุณาศาสตร

ความสามารถอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ใน 3 เรื่องหลัก คือ 1. การพัฒนาบุคลากรรองรับการผลิตแม่พิมพ์ระดับสูง 2. การยกระดับขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีการผลิตแม่พิมพ์ความเที่ยงตรงและซับซ้อนสูง 3. สร้างปัจจัยสนับสนุนที่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ให้มีความเข้มแข็งและยั่งยืน อาทิ การ

จัดงานอินเตอร์โพลด์ 2010 ที่จะมีขึ้นระหว่างวันที่ 24-27 มิถุนายน 2553 ณ ไบเทค บางนา นอกจากนี้ จะนำผู้ประกอบการไปเปิดตลาดในต่างประเทศ เช่น เวียดนาม และอินโดนีเซีย ซึ่งผู้ประกอบการในประเทศยังไม่มีความชำนาญด้านการผลิตแม่พิมพ์ระดับกลาง-สูง และอาจจำเป็นต้องซื้อแม่พิมพ์จากไทย

สำหรับภาวะการพึ่งพาการนำเข้าแม่พิมพ์จากต่างประเทศของไทยนั้น มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องจากสถิติเมื่อปี 2547 ที่มียอดการนำเข้าแม่พิมพ์สูงถึง 45,000 ล้านบาท เมื่อผ่านการดำเนินโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทยระยะแรก (2548-2552) ซึ่งใช้งบประมาณรวม 1,100 ล้านบาท การนำเข้าลดลงเหลือเพียง 20,000-21,000 ล้านบาท ซึ่งประเมินว่าหากไม่มีโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทยให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้นประเทศไทยอาจมียอดนำเข้าแม่พิมพ์สูงถึง 35,000 ล้านบาท ■



ทุ่มงบฯ1,000ล้านบาทยกระดับแม่พิมพ์ ขยายโครงการระยะ2หวังรองรับผลิตรถอีโคคาร์

อุตสาหกรรมแม่พิมพ์รับงบฯกว่า 1,000 ล้านบาท
ต้นโครงการพัฒนาบุคลากรเฟส 2 รอบ 5 ปี

คาบปี'53 ต้นส่งออกถึง 10,000 ล้านบาท
ระบุอนิสงส์ "อีโคคาร์" เพิ่มการใช้แม่พิมพ์

แม่พิมพ์ออกกลางอาชีพ หลายประเทศใช้ไทย
เป็นผู้ผลิตส่งออกสินค้า ก.อุตสาหกรรมรัก

งบฯ 1,100 ล้านบาทให้อุตสาหกรรมแม่พิมพ์
พิจารณาโครงการยกระดับอุตสาหกรรม



ปราโมทย์ วิทยาสุข

ระยะ 2 (2553-2557) หวังต่อยอดโครงการระยะแรกในการพัฒนาบุคลากรไทยให้สามารถผลิตแม่พิมพ์ลดการนำเข้า เชื่อโครงการอีโคคาร์จะช่วยให้อุตสาหกรรมนี้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น

ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานความคืบหน้าโครงการยกระดับความสามารถอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ โดยนายปราโมทย์ วิทยาสุข รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานโครงการกล่าวว่า หลังจากที่โครงการผ่านการดำเนินการระยะแรก (2547-2552) ไปแล้ว ค่าสุทธกรหวงอุตสาหกรรมได้รับจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการโครงการต่อเนื่องระยะ 2 (ปี 2553-2557) อีกจำนวน 1,100 ล้านบาท

โดยโครงการระยะ 2 จะเน้นต่อยอดจากโครงการระยะแรกใน 3 เรื่องหลัก ได้แก่ 1) การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ในเชิงของเทคโนโลยีให้มีศักยภาพในการออกแบบ และผลิตแม่พิมพ์ที่มีความซับซ้อนและเที่ยงตรงสูง 2) ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมแม่พิมพ์เพื่อสนับสนุนไปถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่อง และ 3) สร้างยุทธศาสตร์ในการเกื้อหนุนอุตสาหกรรมแม่พิมพ์

"อุตสาหกรรมแม่พิมพ์ ถือเป็นอุตสาหกรรมที่มีความจำเป็นต่อภาคการผลิต เนื่องจากสินค้าทุกอย่างที่ผลิตออกมาไม่ว่าจะเป็นเครื่องใช้ไฟฟ้า-ชิ้นส่วนยานยนต์-บรรจุภัณฑ์ ต้องใช้เครื่องจักรและแม่พิมพ์เป็นตัวผลิต ซึ่งในอดีตบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในประเทศไทยเกี่ยวกับแม่พิมพ์ยังมีน้อย ดังนั้น โครงการดังกล่าวจึงช่วยให้มีการพัฒนาบุคลากรด้านนี้มากขึ้น" นายปราโมทย์กล่าว

ด้านนายวิโรจน์ ศิริธนาศาสตร์ นายกสมาคมอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย กล่าวว่าภายหลังจากมีโครงการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ คนไทยสามารถผลิตแม่พิมพ์เองได้มากขึ้น จากตัวเลขการนำเข้าแม่พิมพ์ปี 2547 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 10-20% จนมูลค่านำเข้าสูงสุดที่ 27,000 ล้านบาท แต่หลังการดำเนินการ มูลค่านำเข้าแม่พิมพ์เริ่มลดลงเหลือ 21,000 ล้านบาท ซึ่งหากไม่มีโครงการนี้ คาดว่ามูลค่านำเข้าจะสูงไปถึง 35,000 ล้านบาท

โครงการดังกล่าว นอกจากจะทดแทนการนำเข้าแล้ว ยังเพิ่มมูลค่าการส่งออกได้มากขึ้น จากในอดีต อุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทยส่งออกประมาณ 2,000 ล้านบาท จนถึงปี 2552 มูลค่าส่งออกปรับเพิ่มขึ้นเป็น 9,000 ล้านบาท คาดว่าในปี 2553 มูลค่าการส่งออกน่าจะเพิ่มถึง 10,000 ล้านบาท

ปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่มีผลทำให้อุตสาหกรรมแม่พิมพ์เติบโตมากขึ้น ก็คือ นโยบายสนับสนุนโครงการผลิตรถยนต์นั่งประหยัดพลังงาน หรืออีโคคาร์ ที่มีค่ายรถยนต์ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 6 ค่าย ถ้าหากเป็นไปตามแผนการผลิตของทั้ง 6 ค่าย จะมีผลให้มีการใช้แม่พิมพ์เพื่อผลิตชิ้นส่วนสำหรับผลิตรถยนต์อีโคคาร์มากขึ้น

"ถ้าหาก 6 ค่ายรถยนต์ดำเนินการผลิตรถอีโคคาร์ได้ตามแผน คาดว่ามูลค่าของอุตสาหกรรมแม่พิมพ์จะเพิ่มมากขึ้น การนำเข้าแม่พิมพ์ในส่วนที่คนไทยยังผลิตไม่ได้ก็จะเพิ่มขึ้นเป็น 30,000 ล้านบาท ยังไม่นับรวมกับมูลค่าการใช้แม่พิมพ์ที่คนไทยสามารถผลิตได้เองอีก ก็ถือเป็นโอกาสสำหรับอุตสาหกรรม" นายวิโรจน์กล่าว

นอกจากโครงการอีโคคาร์แล้ว ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) ที่ประเทศไทยทำกับญี่ปุ่น จีน อินเดีย ออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์ ก็จะส่งอานิสงส์ให้กับอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ด้วย เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพการผลิต มีบุคลากรที่มีความชำนาญ หลายประเทศก็อยากจะเข้ามาลงทุน เพื่อใช้ไทยเป็นฐานการผลิตส่งออกไปยังประเทศที่ทำข้อตกลงเขตการค้าเสรี การถ่ายทอดเทคโนโลยีมาสู่ประเทศไทยก็จะมีมากขึ้น



利億國都支持發展印版實業

今年六月廿四至廿七日假挽那眉特展銷中心舉辦展銷會

【本報訊】泰國的印版實業提高業務實力，得到官方批准5年期計劃，2553年-2557計劃，預算逾逾10億銖，最近3個主要單位合作主辦「國際印版展銷會泰國2010年」，「INTERMOLD THAILAND 2010」而有擦亮印版工匠比賽以推動泰勞工挺進地區級的市場。

實業部副次長乃巴莫·逸他耶戎以提高印版實業務實力計劃主席的身份談及此計劃的宗旨是提高泰印版實業的業務競爭能力，設計與出產複雜與準確的印版，而受到大眾之公認，培造人才與技術為貨物增值，保持泰國為本地區的投資中心，年期5年開始於2553年-2557年，預算額逾10億銖。

泰印版實業公會理事長乃威洛·詩里他那塞談及此計劃偏於採用技術以加強營業商的業務競爭能力，發展已結束之開發印版實業計劃(2547-2552)年，現在具有高度複雜與準確的印版仍然是泰印版實業的弱項，例如PROGRESSIVE DIE MICRO MOULD MULTI COMPONENTS MOULD，印版實業之成果是大多數出產實業的原素，導致國家經濟之繼續成長。

泰德機構技術中心主任乃瑪諾·通盛披露及機構之備妥支持上述計劃，灌輸技術與經驗，最近泰德機構與印版實業商公會與利億國都有限公司合作主辦2553年泰國印版擦亮師的比賽以支持各公司的印版匠有機會磨練經驗，議全國的工匠比賽，接受報名至2553年6月11日

INTERMOUDTHAILAND2010展銷會全期4天。

利億國都公司董事總經理尼差帕·育莎威女士(李美珊)披露及開發印版業，利億國都公司將於2553年6月24-27日期間於挽那眉

特展銷中心主辦INTTERMOLD 2010年展銷會。

INTTERMOLDTHAILAND2010年展銷會 是 MANUFACTURING EXPO (博覽會) 的一個單天，包括 INTER PLAS THAIUAND (化學與橡膠) AUTOMOTIVE MAWUFAOT URING (汽車零件) ASSEMBLY TECHNLOGY (自動化出產實業)，今年推出的新展銷會為INDUSTRIAL COMPCNENTS & SUBCONTRACTING實業零件展銷與轉接承包出產，ENERGY ENVIRONMENT ASIA展銷連貫能源技術與出產的工作環境，全世界25個國家的1300個一流品版參加此展肯會，估計主辦此展銷會之全部4天，有高度購買能力的入場參觀者逾35000人。」尼差帕女士說。

接洽利億國都公司公關宣傳部門，電話號碼02-686-7251。(22) ME

Tel: +66 2636-7272
Fax: +66 2636-7282

A member of Reed Exhibitions,
a division of Reed Business.